

Bezpieczeństwo nie musi być nudne



Liczba wypadków na hulajnogach rośnie:
w 2023 roku 264 kolizji drogowych.

W 2024 roku? Aż 372.

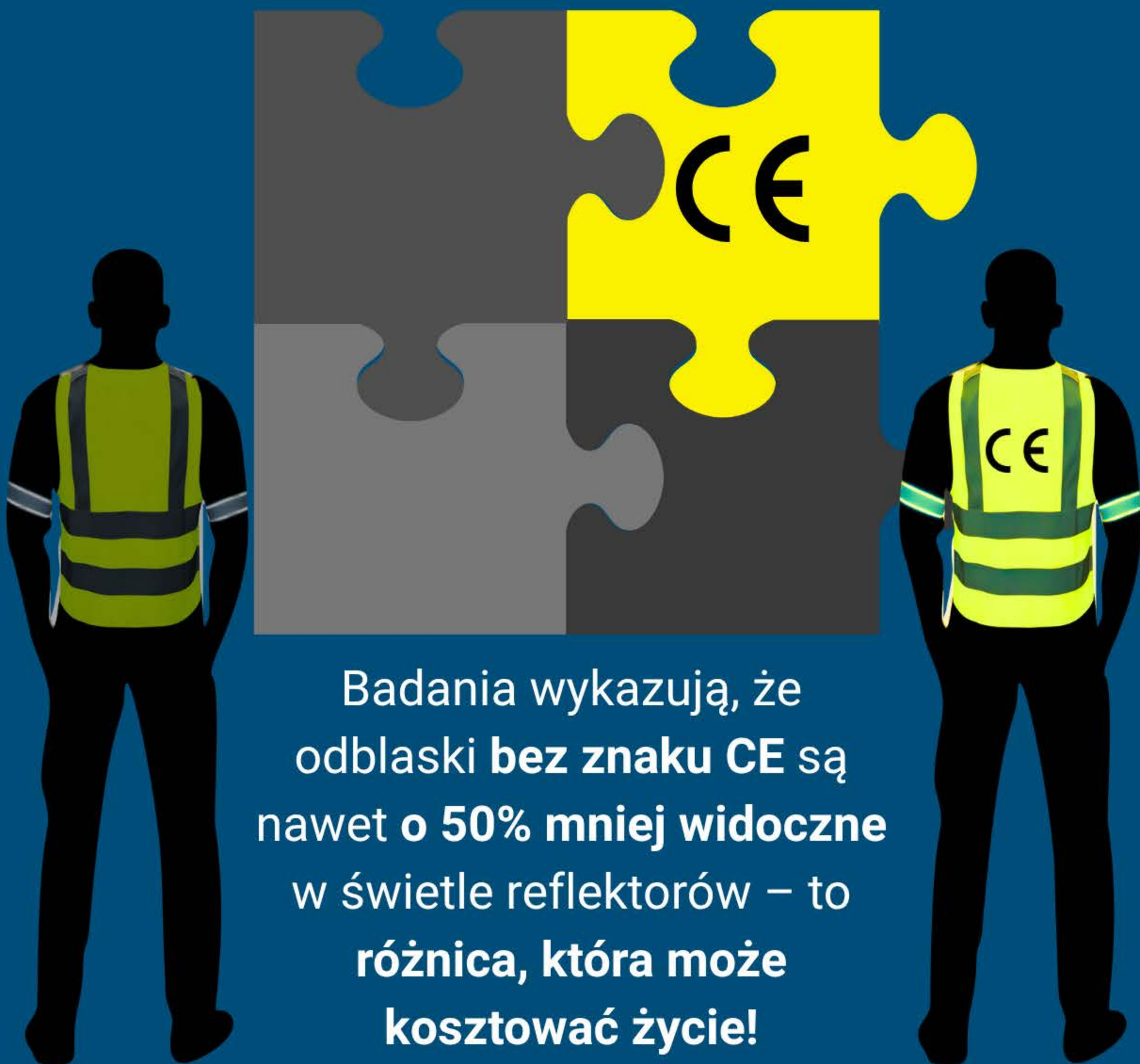
Ty wybierasz, czy jesteś WIDOCZNY!



FB CIOP



Zabłyśnij na drodze - odblaski ze znakiem CE to pewny wybór



Badania wykazują, że
odblaski **bez znaku CE** są
nawet o **50% mniej widoczne**
w świetle reflektorów – to
różnica, która może
kosztować życie!

Opracowano i wydano na podstawie wyników VI etapu programu wieloletniego pn. „Rządowy Program Poprawy Bezpieczeństwa i Warunków Pracy”, finansowanego w zakresie zadań służb państwowych ze środków Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Zadanie nr: 7.ZS.12 "Wykorzystanie technologii kreatywnych w narzędziach edukacyjnych oraz środkach ochrony indywidualnej o zwiększonej widzialności dla wzmocnienia motywacji do stosowania tego typu ŚOI".

Koordinator Programu: Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy

Źródło: <https://www.its.waw.pl/7924,pl,Bezpieczne-odblaski.html>, dostęp z dnia 30.09.2025



FB CIOP

Widzisz i jesteś widoczny – to działa w obie strony

Statystyki nie kłamią
Aż 79% pieszych poza
obszarem
zabudowanym
nie nosi odblasków.
Niemal połowa
wypadków
z udziałem pieszych
zdarza się po zmroku.

200 m

20 m

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego piesi, którzy poruszają się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym są zobowiązani używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”

Opracowano i wydano na podstawie wyników VI etapu programu wieloletniego pn. „Rządowy Program Poprawy Bezpieczeństwa i Warunków Pracy”, finansowanego w zakresie zadań służb państwowych ze środków Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Zadanie nr: 7.ZS.12 “Wykorzystanie technologii kreatywnych w narzędziach edukacyjnych oraz środkach ochrony indywidualnej o zwiększonej widzialności dla wzmocnienia motywacji do stosowania tego typu SOI”.
Koordynator Programu: Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy

Źródła: <https://policja.pl/pol/aktualnosci/9915,340doblaski34-dla-kierowcow-i-pieszchych.html>, dostęp z dnia 26.09.2025

Sicińska, K., & Zielińska, A. (2022). Pedestrians' safety in Poland and use of reflective materials. *Transport Problems*, 17.

Seidu, R. K., Sun, L., & Jiang, S. (2024). A systematic review on retro-reflective clothing for night-time visibility and safety. *The Journal of the Textile Institute*, 115(7), 1138-1150.

Śmigaj z blaskiem – noś odblaski po zmierzchu!

Odblaski noszę
zawsze, nie tylko
od święta!



FB CIOP